

ALGEMENE VOORWAARDEN

BA Pleziervaartuigen

De duur van de verzekeringsovereenkomst wordt vastgesteld in de bijzondere voorwaarden. Hij kan niet langer zijn dan één jaar. Op elke jaarlijkse vervaldag wordt de verzekeringsovereenkomst stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van één jaar. U kunt de verzekeringsovereenkomst opzeggen op het einde van de lopende periode, tenminste 3 maanden vóór de jaarlijkse vervaldag ofwel bij een ter post aangetekende brief, ofwel bij deurwaardersexploot, ofwel door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Artikel Eén

Onderhavig kontrakt heeft tot doel, aan verzekerde, binnen de perken vastgesteld iri de bijzondere voorwaarden, de risiko's te waarborgen welke bllpaald worden in de volgende hoofdstukken:

- A - Verliezen en averijen veroorzaakt aan de verzekerde boot.
- B - Burgerlijke Aansprakelijkheid.
- C - Opruimingskosten.
- D - Diefstal.
- E - Voorwerpen afzonderlijk van de romp, aan wal geborgen.

zulks in de mate waarin de dekking dezer risiko's voorzien is in bedoelde Bijzondere Voorwaarden.

De waarborgen van het kontrakt omvatten alle sloepen (wachtscheepjes, roeibootjes, motorbootjes, enz...) die deel uitmaken van de bijhorigheden van de boot en als dusdanig gebruikt worden, op voorwaarde dat zij aldus vermeld worden in de bijzondere voorwaarden.

Door verzekerde verstaat men: de ondertekenaar, de eigenaar van de verzekerde boot en iedere persoon aan wie z ij de bewaking of de leiding van de boot toevertrouwen.

Bewaarders en personen die normaal het beroep uitoefenen van:

makelaar, verkoper, hersteller of onderzoeker der degelijke werking van de plezierboten evenals hun aangestelden aan wie de plezierboten toevertrouwd worden krachtens hun ambt, kunnen geen aanspraak maken op dergelijke toelating.

A. AVERIJEN EN VERLIEZEN VEROORZAAKT AAN DE VERZEKERDE BOOT

Artikel 2

De Maatschappij waarborgt aan de Verzekerde, binnen de voorwaarden bepaald in de artikels 27 tot 34, de betaling van de vergoedingen in geval van totall verlies of afstand van het verzekerde vaartuig of in geval van kosten voor bijstand en redding van het vaartuig.

De waarborg is eveneens van toepassing op gedeeltelijk verlies en stoffelijke averij die aan de verzekerde boot veroorzaakt worden door brand, ontploffing, entering, stranding, stoot of botsing tegen een vast, beweegbaar of vlottend voorwerp, storm, en in het algemeen door elk scheepvaart ongeval en fortuin der zee.

Artikel 3

Tijdens het deelnemen der zeilboten aan wedstrijden geldt onderhavig kontrakt, alleen, vrij van verliezen en averijen, behalve wanneer deze voortspruiten, uit entering, stranding, brand, stoot of botsing van de verzekerde boot tegen een vast, beweegbaar of vlottend voorwerp.

Artikel 4

ZIJN IN DE WAARBORG NIET INBEGREPEN:

- a) Het verlies en de averij veroorzaakt door eigen gebrek; door slijtage, door gemis aan onderhoud der verzekerde voorwerpen of door een lek veroorzaakt door het versplinteren of barsten, als gevolg van het verdrogen van de romp. De schade en het verlies veroorzaakt door een verborgen gebrek in de scheepstomp of een fout aan de motor zijn nochtans gewaarborgd.

Er wordt nochtans verduidelijkt, dat de vervanging of de herstelling van stukken, aangetast door een verborgen gebrek, in geen enkel geval zal ten laste genomen worden door de verzekeraar.

- b) De gevolgen van wormsteken..
- c) Het verlies en de schade veroorzaakt door slijtage, en breuk der motoren die uitsluitend voortspruit uit hun werking.
- d) Het verlies van de buitenboordmotoren, ten gevolge van het in het water vallen.
- e) Het verlies en averij aan het visgerei (netten, sijortouwen, en ander visgerief) dat zich bevindt aan boord van verzekerde boot.

- f) Het verlies of de schade veroorzaakt aan de verzekerde boot ten gevolge van diefstal of van poging tot diefstal, wanneer, de waarborg "Diefstal" niet voorzien is in de bijzondere voorwaarden.

B. Burgerlijke verantwoordelijkheid

Artikel 5

De Maatschappij waarborgt de verzekerde tegen de geldelijke gevolgen der burgerlijke verantwoordelijkheid, die hij kan oplopen voor stoffelijke en lichamelijke schade aan anderen veroorzaakt door de plezierboot en haar bijhorigheden, beschreven in de bijzondere voorwaarden.

De waarborg is onder meer van toepassing op de ongevallen veroorzaakt door de boot wanneer deze bestuurd wordt door elke persoon die door de verzekerde belast wordt met het toezicht op de navigatie en onder andere door de ploegmaten, de kapiten of de bemanning. De Maatschappij staat tevens in voor het verhaal van derden dat uitgeoefend wordt tegen de verzekerde boot voor schade veroorzaakt door haar ankers en kettingen, voor zover deze met de boot verbonden zijn.

Artikel 6

ZIJN NIET GEWAARBORGD:

- 1° De schade veroorzaakt aan:
 - a) De verzekerde, zijn echtgenote, zijn bloedverwanten in stijgende en dalende lijn.
 - b) De dienstboden, aangestelden en alle door de verzekerde bezoldigden, tijdens hun dienst.
 - c) Waterskiërs op sleeptouw genomen door de verzekerde boot.
 - d) De niet kosteloos vervoerde personen — worden nochtans beschouwd als kosteloos vervoerd, de ploegmakers die geen reisgeld betalen, maar evenwel gebeurlijk tussenkomen in kleine reisonkosten.
- 2° De schade veroorzaakt aan de voorwerpen, die door de verzekerde boot vervoerd worden; zijn daarin begrepen, zaken en goederen die toebehoren aan de passagiers of aan ieder ander persoon.
- 3° De kontraktuele verantwoordelijkheden.
- 4° Elk verhaal uitgeoefend uit hoofde van de wetgeving op de arbeidsongevallen of deze op de zeelui.
- 5° De schade veroorzaakt aan derden tijdens het laden, het ontladen en het vervoeren van de boot langs de baan.

C. Opruimingskosten

Artikel 7

Ingeval de staat of iedere andere bevoegde overheid ten gevolge van dipbreuk of stranding het opruimen van de wrakken der verzekerde voorwerpen opleggen, zal de Maatschappij de bergingskosten, waarvoor de verzekerde antwoordelijk zou kunnen gesteld worden an die hij niet zou kunnen delgen door afstaan der wrakstukken, ten hare laste nemen.

De Maatschappij houdt zich nochtans het recht voor om hetzij zelf deze werk omheden te laten uitvoeren, hetzij om aan de verzekerde het bedrag uit te keren hij uit dien hoofde gehouden zal geweest zijn te betalen.

Hij zal haar beslissing aan verzekerde echter kenbaar dienen te maken binnen de dertig dagen na de datum van het ongeval.

D. Diefstal

Artikel 8

- a) De Maatschappij waarborgt verzekerde tegen de verdwijning en/of beschadiging van de verzekerde boot, door diefstal of poging tot diefstal.
- b) De waarborg omvat eveneens, tot beloop van het bedrag vastgesteld in de onder voorwaarden, het risico van diefstal met inbraak, van het getuig en bijheden der verzekerde boot, die zich in de kajuit, in kasten of in vastgemaakte koffers bevinden.

De afneembare motor is eveneens gewaarborgd, wanneer hij zich op zijn plaats op het achtervlak van de verzekerde boot bevindt en voorzien is van een anti-diefstaltoestel.

E. VOORWERPEN AFZONDERLIJK VAN DE ROMP AAN WAL GEBORGEN

Artikel 9

Tijdens de periode van de onttakeling zijn de bijhorigheden en de tuigage van de verzekerde boot evenals de motor verzekerd tegen de volgende risico's wanneer zij afzonderlijk aan wal geborgen zijn:

- a) Verlies en stoffelijke schade veroorzaakt door brand en/of ontploffing,
- b) Verdwijning of beschadiging ten gevolge van diefstal met inbraak.

Artikel 10

Deze waarborg neemt aanvang op de dag, waarop de Maatschappij, met een gewone brief die tot het geheel van het kontrakt behoort, haar instemming betuigt, met de aard, de waarde en de bergplaats van de aan wal geborgen voorwerpen zoals die in de voorafgaande aanvraag door verzekerde beschreven zijn.

GEMEENSCHAPPELIJKE SCHIKKINGEN AAN DE RISIKO'S A - B - C - D - E

BEPALING VAN DE VERZEKERDE WAARDE

Artikel 11

De verzekerde waarde van de boot moet overeenstemmen met haar verkoopwaarde met inbegrip van al haar toe- en bijhorigheden t.t.z. romp, motor(en), tuigage, zeilen, wachtscheepjes, sloepen, jollen, roei- en motorbootjes of ieder ander vaartuig, inboedel (met uitzondering van de voorwerpen die geen deel uitmaken van de eigenlijke bijhorigheden van de boot) op straf van toepassing der schikkingen van artikel 27 bij ontoereikendheid...

UITGESLOTEN RISIKO'S

Artikel 12

Zijn uit de waarborgen van onderhavig kontrakt gesloten:

- a) De herstellingen of vervangingen die door de deskundigen als niet noodzakelijk beschouwd worden om de verzekerde boot terug in goede vaarbare toestand te brengen: de verzekerde kan geen aanspraak maken vergoeding voor waardevermindering of genotsderving
- b) Persoonlijke zaken (klederen, juwelen en/of eender welke voorwerpen), kunstvoorwerpen, tafelferei toebehorend of toevertrouwd aan de verzekerde of aan elke persoon vervoerd door de verzekerde boot.
- c) De ongevallen overkomen wanneer de persoon, die met de navigatie gelast is geen titelhouder is van bekwaamheidsgetuigschriften vereist door de openbare verordeningen of wanneer deze getuigschriften niet geldig zijn en/of de scheepspapieren niet in regel zijn.

- d) Het verlies en/of de schade voortspuitend uit burger- of vreemde oorlogen, vijandelijkheden, vergeldingsmaatregelen, gevangennemingen, aanhouding, kapen, vijandelijkheden, vergeldings maatregelenge, vangenhouding door om het even welke regering of overheid, uit het ontploffen van torpedo's, van onderwatermijnen en in het algemeen uit alle ongevallen en fortuinen der oorlog alsook van zeeroverij of/van terreurdaden en van sabotagedaden, bedreven in het kader van een beraamde aktie van terrorisme en van sabotage.
- e) Het verlies an/of de schade voortapruitend uit oproer, volksbeweging, stakingen en lock-out.
- f) De schade veroorzaakt door de desintegratie van de atoomkern.
- g) De schaden met opzet veroorzaakt door de verzekerde of door ieder andere persoon aan wie deze de boot zou toevertrouwd hebben, of zou gelast hebben met haar navigatie evenals deze veroorzaakt op hun aan stichting.
- h) Alle gevolgen welke voor de verzekerde boot voortvloeien uit eender welke handeling aan wal van de kapitein, de verzekerde of bemanning.
- i) De boeten evenals de kosten van rechtspleging met strafrechterlijk doel.
- j) De gevolgen van de inbeslaglegging of verkoop van de verzekerde boot op eenderwelke plaats en door om het even welke oorzaak het ook zij, alsook de kosten van de borgstelling, die zouden kunnen verschaft worden om haar te ontslaan van deze inbeslaglegging.
- k) De ongevallen overkomen aan de boten die enkel bij middel van motor varen, tijdens hat deelnemen aan koersen en/of aan wedstrijden van alle aard, of die gebruikt worden voor snelheidsproeven of weddenschappen of ieder ander vertrek met een dergelijk doel.
- l) Les pertes et/ou dommages survenus pendant l'utilisation du bateau assuré dans un but commercial ou à des fins autres que celles d'agrément personnel.
- m) Het verlies en/of de schade overkomen wanneer de boot gebruikt wordt tot een doel met commerciële inslag, of tot elk ander doel dan dat van persoonlijk vermaak.
- n) Het verlies en/of de schade overkomen, terwijl de verzekerde boot aan een derde verhuurd is, tenzij zulks uitdrukkelijk bepaald wordt in de bijzondere voorwaarden of wanneer dit door de maatschappij formeel aanvaard wordt bij mlddel van een bijvoegsel. De kosteloze gelegenheids overhandiging aan een vriend wordt niet beschouwd als verhuring

VORMING EN DUUR VAN HET KONTRAKT

Artikel 13

Onderhavig kontrakt is volmaakt, zodra het ondertekend wordt door de betrokken partijen. Vanaf dat ogenblik kan de Maatschappij er de uitvoering van voortzetten.

De waarborgen, zullen nochtans eerst van kracht worden 's middags na de dag waarop de eerste premie betaald wordt en ten vroegste op het ogenblik bepaald in de bijzondere voorwaarden. Elke afwijking van de algemene of bijzondere voorwaarden moet schriftelijk vastgesteld worden en getekend zijn door de Directeur of diens afgevaardigden.

Artikel 14

DUUR VAN HET KONTRAKT

Onderhavig kontrakt is afgesloten voor een tijdperk voorzien in de bijzondere voorwaarden; wanneer dit tijdperk gelijk is aan twaalf maanden, zal het kontrakt na de vervalldag en zonder dat er hiertoe een bepaling noodzakelijk is in de bijzondere voorwaarden, door stilzwijgend akkoord van jaar tot jaar verder gezet worden tenzij het opgezegd wordt door een der partijen tenminste één maand vóór het verstrijken van het lopend verzekeringsjaar, zoals voorzien in de laatste alinea van de 4e paragraaf van artikel 17 hierna.

Indien het kontrakt onderschreven is voor een periode van minder dan twaalf maanden, dan zullen de uitwerksels ervan eindigen op de datum der vervalldag, welke de plaats ook weze waar de verzekerde boot zich bevindt op deze datum.

Artikel 15

De risico's van de verzekering aangegaan voor één of meerdere reizen lopen vanaf het ogenblik waarop de verzekerde boot van wal gestoken is of waarop zij het anker gelicht heeft en eindigen op het ogenblik waarop zij geankerd of gemeerd ligt. Tenzij uitdrukkelijk een ander termijn werd overeengekomen, kan een "reisverzekeringpolis" geen uitwissel hebben als de risico's geen aanvang nemen binnen de maand na haar ondertekening.

Artikel 16

De verzekering heeft haar uitwerksels binnen de vaartgrenzen in de bijzondere voorwaarden vastgesteld; mits uitdrukkelijke bepaling in de bijzondere voorwaarden en het betalen van een bijpremie, kan de waarborg uitgebreid worden tot de in het hoofdstuk A. voorziene risico's, gedurende het vervoer te land van de verzekerde boot (baan of spoorweg)

Tijdens de aftuigingsperiode zijn de in de waarborgen begrepen risico's gedekt wanneer de boot zich bevindt om het even waar: aan wal, te water, in dok, op stapel in de loods, op de scheepswerven, in de loop van uitvoering van optuigen of aftuigen herstellingen, wijzigingen, of onderzoek, met recht voor de verzekerde de boot op stelling te trekken en er haar af te halen.

Nochtans zal geen enkel risico gedekt zijn gedurende de aftuigingsperiode indien de boot zich op eigen krachten buiten de grenzen van de aftuigingshaven begeeft of wanneer zij buiten dit gebied gelegd wordt.

Wanneer de boot onnakeld is of niet gebruikt wordt zal er noch benzine behoudens de nodige hoeveelheid noodzakelijk tot de bewaring der vergaarbakken en tot onderhoud der motoren-, noch petroleum, noch enige andere brandstofs-, ondermeer - butaangas -, aan boord gelaten worden.

Artikel 17

VERBREKING VAN HET KONTRAKT

Het kontrakt mag voor de normale vervaldag verbroken worden:

1° Door de Verzekeraar:

- a) bij niet-betaling van de premiën;
- b) bij wijziging van het risico;
- c) na een schadegeval;
- d) ingeval van faillissement of van kennelijk onvermogen.

2° Door de Ondertekenaar:

bij verdwijning van verzwarende omstandigheden in het kontrakt vermeld, behalve wanneer, uit hoofde van deze verdwijning, een premievermindering toegestaan werd;

3° Door de gezamenlijke schuideisers van de ondertekenaar: bij faillissement of kennelijk onvermogen van deze laatste.

4° Van rechtswege:

- a) bij opeising van de goederen die 't voorwerp zijn van de verzekering;
- b) bij verkoop van de in de bijzondere voorwaarden aangeduide boot, in geval van verbreking, zal het deel van de premie dat slaat op verzekerde risico's gedurende de periode, die loopt van de verbreking tot de normale vervaldag, door de Maatschappij aan de ondertekenaar terugbetaald worden, indien de premie voorafbetaald werd. In het geval aangehaald in alinea a) van de eerste paragraaf hierboven, behoudt de Maatschappij het recht op de volledige jaarlijkse premie, ten titel van verbrekingsvergoeding.

Wanneer de onderschrijver het recht heeft de verbreking aan te vragen, kan hij dit doen naar keuze: hetzij bij middel van een verklaring tegen ontvangstbewijs, ten Zetel van de Maatschappij, hetzij bij middel van een buitengerechtelijke akte, hetzij per aangetekend schrijven. De verbreking door de Maatschappij moet aan de onderschrijver kenbaar gemaakt worden een aangetekende brief gericht naar diens laatst gekend adres.

VERPLICHTINGEN VAN DE ONDERTEKENAAR

Artikel 18

De polis wordt opgesteld en de premie wordt bepaald op basis van de verklaringen afgelegd door de ondertekenaar. Dientengevolge moet deze – op straf van hiernavermelde sankties – bij de onderschrijving alle door hem gekende omstandigheden tot beoordeling van het risico kenbaar maken.

Tijdens de loop van het kontrakt, is de ondertekenaar gehouden aan de Maatschappij alle veranderingen, die de risico's zouden kunnen wijzigen kenbaar te maken. Deze verklaringen dienen voorafgaandelijk medegedeeld indien de wijzigingen uitgaan van de ondertekenaar zelf. Indien ze echter geschieden zonder zijn toedoen, dient hij ze mede te delen, binnen de acht dagen, nadat hij er kennis van kreeg.

Indien de veranderingen een zwaarder risico teweegbrengen, – inzover dat indien de nieuwe toestand had bestaan bij het opstellen van het kontrakt, de Maatschappij geen overeenkomst zou afgesloten, of deze slechts zou aangegaan hebben tegen een hogere premie, – dient de verklaring, op straf van hieronder voorziene sankties medegedeeld te worden en heeft de Maatschappij het recht, hetzij het kontrakt te verbreken, mits vooropzeg van tien dagen per aangetekend schrijven, hetzij, een nieuwe premievoet voor te stellen.

Telkens zij er hem om verzoekt, en inzonderheid ter gelegenheid van een schadegeval, zal de ondertekenaar alle inlichtingen, tot het rechtvaardigen zijner verklaringen aan de Maatschappij moeten bezorgen.

Iedere verzwijging en iedere valse verklaring vanwege de ondertekenaar die het oordeel nopens de zwaarte van het risico zouden verminderen, of er het onderwerp van zouden wijzigen, vernietigen de verzekering, zelfs al hebben zij geen invloed uitgeoefend op de schade of op het verlies van het verzekerde voorwerp.

Artikel 19

BETALING DER PREMIES

De ondertekenaar moet aan de Maatschappij de premies betalen, waarvan het bedrag in de bijzondere voorwaarden is vastgesteld, alsmede alle geheven of te heffen lasten en taksen. De premies met lasten en taksen zijn jaarlijks en vooruit betaalbaar op de data, aangeduid in de bijzondere voorwaarden.

Met uitzondering van de eerste premie dienen zij op de woonplaats van de onderschrijver - of op iedere andere in de bijzondere voorwaarden vastgestelde plaats afgehaald te worden.

Bij verzuim van betaling is de Maatschappij gerechtigd de waarborgen te schorsen, mits 20 dagen voorbericht per aangetekend schrijven aan het adres van de onderschrijver. Dit schrijven maakt tevens de premie draagbaar ten zetel van de Maatschappij en geldt als inmorastelling. Tien dagen na de aanvangsdatum der schorsing kan de Maatschappij: of het kontrakt verbreken, of de uitvoering ervan langs gerechtelijke weg voortzetten.

De schorsing der waarborgen, wegens het niet betalen der premie, ontslaat de ondertekenaar niet van zijn verplichting tot het betalen der premies op hun vervaldag.

Bij totaal verlies, of bij afstand ten laste van de Maatschappij, zal de door haar verworven premie, bij een verzekering aangegaan voor een periode van minder dan twaalf maanden en bij een verzekering voor een reis, forfaitair bepaald worden op basis van 3% van de verzekerde waarden. Nochtans, mag deze forfaitaire premie niet kleiner zijn dan deze berekend bij het opstellen van het kontrakt.

Artikel 20

Het berekenen der premies van onderhavig kontrakt steunt op seizoen gebruik van de plezierboten.

Indien de verzekerde voor om het even welk geval, de schorsing van het kontrakt aanvraagt, zal enkel het premiegedeelte dat overeenstemt met de risico's van het aftuigen der boot op het krediet zijner rekening geboekt worden, behalve wanneer bedoelde schorsing minder dan twee maand na de aanvraag dezer risico's tussenkomt.

Artikel 21

VOORZORG- EN BEHOUDENDE MAATREGELS

Wanneer een geval aan leiding kan geven tot verhaal tegenover de Maatschappij, moet de verzekerde, en kan de Maatschappij – alle wederzijdse rechten zijnde voorbehouden – alle

maatregelen tot behoud of redding nemen, zoals de toestand het vraagt. De verzekerde moet aan de Maatschappij, alle dokurnenten of inlichtingen waarover hij beschikt overmaken, om mede te helpen aan het uitvoeren der behoudende maatregels. In geval van schade en/of verlies dat ten laste van anderen kan gelegd worden, dient hij eveneens alle maatregels te treffen welke noodzakelijk zijn: om ten voordele van de Maatschappij elk verhaal tegenover de verantwoordelijken te behouden. Hij is eveneens gehouden, zijn medewerking te verlenen; om gebeurlijk gerechtelijke vervolgingen in te spannen.

De Maatschappij verbindt zich ertoe alle genoodzaakte voorzorgmaatregels te betalen, welke verzekerde met reden voorgeschoten heeft tot vrijwaring der gemeenschappelijke belangen.

Artikel 22

MEERDERE VERZEKERINGEN

Onderhavig kontrakt, zal slechts tussenkomen, na uitputting dar waarborgen voortvloeiend uit eerder onderschreven kontrakten, die dezelfde risico's dekken en waarvan verzekerde zou kunnen genieten.

SCHADEGEVALLEN

Artikel 23

1° Op straf van vervallenverklaring, moet de verzekerde tenzij belet door heirkraft of toevaligheid binnen de vijf dagen, (24 uur bij diefstal) te rekenen vanaf de datum waarop hij kennis heeft der gebeurtenis, schriftelijk of mondeling tegen ontvangstbewijs elk ongeval verklaren aan de Maatschappij.

2° **Ingeval van diefstal is verzekerde daarbij nog gehouden dit onmiddellijk aan te geven bij de Plaatselijke politieoverheid, en indien de Maatschappij erom verzoekt, klacht meer te leggen bij het parket.**

Bij de verklaring van het schadegeval dient de verzekerde de naam en het adres der benadeelden en zo mogelijk deze der getuigen en alle inlichtingen nopens de omstandigheden van het schadegeval aan de Maatschappij mede te delen.

Artikel 24

Voor de vaststelling, is de verzekerde gehouden zich te wenden tot de bevoegde averijkommissaris, binnen de vijf dagen, te tallen vanaf de dag waarop de Maatschappij hem de naam en het adres van deze laatste laat kennen, of bij ontstentenis, tot de kommissarissen van de Lloyds te Londen of van de Internationale Unie van Transport Verzekeringen te Parijs. Bij gebrek aan een averijkommissaris is de verzekerde gehouden zich te wenden tot de Handelsrechtbank of, in vreemde havens, tot de Belgische Konsul ter plaatse en bij ontstentenis tot de bevoegde plaatselijke overheid.

Behalve in geval van heirkraft, heeft de Maatschappij het recht om de vordering te verwerpen, wanneer de vaststellingen niet verricht warden, zoals bepaald in de hiervoorgaande alinea.

De vaststellingen die in akkoord met de verzekerde verricht werden door de averijkommissarissen of door de door hen aangeduide deskundige, hebben, tussen de partijen, de draagwijdte van een minnelijk en tegensprekelijk deskundig onderzoek, waarvan het doel strekt tot het bepalen van de aard, de oorzaak en de belangrijkheid van de opgelopen averijen en verliezen.

In geval van onenigheid hebben de partijen het recht, binnen de vijftien dagen die volgen op het deskundig onderzoek, een minnelijk of gerechtelijk tegenonderzoek aan te vragen, dat altijd onderling tegensprekelijk zal geschieden.

De tussenkomst van de averijkommissaris heeft steeds plaats onder voorbehoud der klausules en voorwaarden der polis. Zijn onkosten en erelonen worden vereffend door de verzekerde. Zij worden door de Maatschappij terugbetaald in de mate, dat de vastgestelde verliezen en averijen te haren laste zijn, zelfs wanneer de Maatschappij door deze onkosten en erelonen zou gehouden zijn een totaal bedrag te betalen, dat hoger zou zijn dan het waarborgbedrag in de bijzondere voorwaarden bepaald.

Artikel 25

Indien de verzekerde door een geldige reden, zich niet tot een door de Maatschappij aangeduide averijkommissaris kan wenden is hij gehouden op straf van vervallenverklaring,

de vaststellingen te weeg te brengen binnen de 5 dagen vanaf de terugkomst van de boot in haar thuishaven, van de reis gedurende dewelke de verliezen en/of averijen werden opgelopen. Indien de verliezen en averijen zich voordoen in deze laatste haven, dient de bestagiging hieromtrent verricht te worden binnen de vijf dagen, waarop de verzekerde kennisgekregen heeft van het schadegeval

Artikel 26

DE MAATSCHAPPIJ HEEFT IN NAAM VAN DE VERZEKERDE

binnen de grenzen van haar waarborg – uitsluitend en alleen de leiding van het proces, en het recht te onderhandelen met de benadeelde personen. Te dien einde, verschaft onderhavig kontrakt de nodige volmacht aan de Maatschappij en verbindt verzekerde er zich toe, om haar deze te hernieuwen bij middel van een bijzondere akte, wanneer zij hierom verzoekt. Geen enkele verantwoordelijkheidserkenning en geen enkele buiten de Maatschappij afgesloten overeenkomst kan haar ten laste gelegd worden.

Wordt nochtans niet beschouwd als verantwoordelijkheidserkenning, het bekennen van een stoffelijk feit, noch het feit dringende hulp te hebben verschaft aan het slachtoffer, wanneer het gaat om bijstand, die iedere persoon uit nature geneigd is te verlenen. Bij betwisting met de benadeelde personen, of bij vervolgingen uitgaande van het Openbaar Ministerie, zal de verzekerde alle brieven, berichten, oproepingen, dagvaardingen, buitengerechtelijke akten en procedure stukken, die hem persoonlijk of aan zijn aangestelden worden betekend, ten aanzoeke van wie het ook weze, binnen de kortst mogelijke tijd aan de Maatschappij moeten overmaken, opdat deze er binnen de gestelde termijn gevolg zou kunnen aan verlenen.

Bij straf wettelijke vervolgingen ingespannen tegen verzekerde of tegen de personen waarvoor hij verantwoordelijk gesteld wordt en die een ongeval veroorzaakten, houdt de Maatschappij zich het recht voor, – (zonder dat zij hiertoe kan verplicht worden) – binnen de grenzen van de door haar verstrekte waarborgen de leiding te nemen van de verdediging. Verzekerde behoudt evenwel het recht om in beroep of verbreking te gaan zonder dat de Maatschappij hem daartoe kan verplichten.

VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERAAR

Artikel 27

REGELING DER SCHADEVERGOEDINGEN

- a) **Bij schade en averij veroorzaakt aan de verzekerde boot door een risico, dat door onderhavig kontrakt gedekt is zal de ondertekenaar, wanneer op het ogenblik dezer gebeurtenis vastgesteld wordt dat de verzekerde boot een grotere waarde vertegenwoordigt dan deze aangeduid in de bijzondere voorwaarden voor het verschil beschouwd worden als zijnde zijn eigen verzekeraar en zal hij dan zijn deel dienen te dragen in de opgelopen schade.**
- b) Uitgezonderd ingeval van abnormale overschatting zal bij afstand of totaal verlies, de betaalbare vergoeding gelijk zijn aan de in de bijzondere voorwaarden aangeduide waarde.

Artikel 28

De afstand mag enkel en uitsluitend geschieden in de hierna vermelde gevallen:

- a) verdwijning of totale vernietiging van de verzekerde boot;
- b) onvaarbaarheid, voortvloeiend uit een door onderhavig kontrakt gewaarborgde risico's.

Wanneer het totaal bedrag der herstellingen een averij, berekend overeenkomstig met de voorwaarden van onderhavige polis (na aftrek van de waarde van het oud materieel) de in de bijzondere voorwaarden aangeduide waarde bereikt, wordt de boot als onvaarbaar beschouwd ten opzichte van de Maatschappij en kan zij aan haar afgestaan worden. In alle gevallen, welke aanleiding geven tot afstaan zal de Maatschappij over de mogelijkheid beschikken om de vergoeding met of zonder overdracht van eigendom te regelen .

Artikel 29

De Maatschappij heeft het recht te eisen dat vervangingen en herstellingen zouden worden uitgevoerd met inschrijving of aanbesteding. Mocht de verzekerde met deze eis geen rekening houden, dan zou er, onverminderd de vrijstellingen voorzien in de polis, 25% afgetrokken, worden van het totaal vervanging- en herstellingskosten.

Artikel 30

De verzekerde is gehouden, deze herstellingen en vervangingen zonder uitstel te laten uitvoeren. Indien zij om eender welke reden, – behalve heirkraft – niet verricht werden, ten laatste drie maand na de datum waarop het schadegeval zich voordeed, zal het bedrag dat ten laste valt van de Maatschappij, de som niet mogen overtreffen, die zij zou gehouden geweest zijn te betalen, indien deze vervangingen en herstellingen zouden verricht, geweest zijn binnen de gestelde termijn.

Artikel 31

Bij het regelen der verliezen en averijen veroorzaakt aan de verzekerde boot, staat de Maatschappij in geen geval in voor de levensmiddelen en lonen der bemanning evenmin als voor herschattingskosten na schadegeval. Noch kosten en erelonen van deskundigen welke optreden voor rekening van "Veritas" of elk ander rangschikkingsregister. Op de bijzondere kalefaterings en koperingskosten wordt een forfaitaire vermindering van 50% toegepast.

Artikel 32

Bij verlies van vaartuigen zoals (wachtscheepjes, jollen, kano's, enz ...) die deel uitmaken van de bijhorigheden der verzekerde boot en die tevens als dusdanig gebruikt worden, zal de betaalbare schadeloosstelling gelijk zijn aan de aankoop prijs door de verzekerde uitgegeven voor de verloren eenheid, met aftrek van een forfaitaire waarde-vermindering, die als volgt berekend wordt:

- a) tijdens het eerste konstruktiejaar van het verloren vaartuig, geen vermindering;
- b) tijdens het tweede konstruktiejaar van het verloren vaartuig, 1/5 vermindering;
- c) meer dan twee jaar. vermindering van 1/3.

Artikel 33

De schadevergoedingen, worden vereffend ten zetel van de Maatschappij, binnen een tijdperk van 30 dagen te berekenen vanaf de datum waarop de partijen onderling akkoord zijn gegaan en na afgifte van de bewijsstukken, ondermeer de getekende facturen, of van de uitvoerbare gerechtelijke beslissing.

Bij het uitbetalen ener vergoeding voor verlies of averij, uit hoofde van onderhavig kontrakt, worden alle vervallen premies afgehouden, welke verzekerde verschuldigd is uit hoofde van ditzelfde kontrakt.

Artikel 34

VRIJSTELLING

De materiele schade veroorzaakt aan derden – Hoofdstuk B – en de verliezen en averijen veroorzaakt aan de verzekerde boot – Hoofdstuk A, en alinea a) van artikel 9 Hoofdstuk E. – (uitgezonderd bij totaal verlies afstand en onkosten voor bijstands- en reddingswerken) zullen terugbetaald worden na aftrek van de vrijstelling voorzien in de bijzondere voorwaarden.

ALGEMENE SCHIKKINGEN

Artikel 35

SUBROGATIE

Er wordt uitdrukkelijk overeengekomen tussen de partijen, dat de Maatschappij in de plaats is gesteld van verzekerde, tot beloop der uitgegeven schadeloosstelling, in al de rechten en bij alle vervolgingen die hij zou kunnen inspannen tegen eenderwelke verantwoordelijke van het schadegeval.

Op aanvraag van de Maatschappij dient deze subrogatie bevestigd te worden door een bijzondere akte. Indien door feiten uitgaande van de verzekerde de voorziene plaatsvervanging niet meer in het voordeel van de Maatschappij kan geschieden, wordt deze laatste ontslagen van haar verantwoordelijkheid ten opzichte van de verzekerde, in de mate waarin deze subrogatie had kunnen uitgeoefend worden.

Tegen vooraf betaling van een bijpremie, kan de Maatschappij afzien van het uitoefenen van een verhaal.

Artikel 36**ONTZETTING**

Alle vorderingen ten laste van de Maatschappij zijn onontvankelijk wanneer zij haar kenbaar worden gemaakt na een tijperk van zes maand, te berekenen vanaf de dag waarop het schadegeval zich voordeed, met uitzondering van terugeringen betrekking hebbende op verhaal van derden voor dewelke het termijn van zes maand slechts zal tellen vanaf de dag waarop deze derden hun aanspraak zullen overgemaakt hebben.

Artikel 37**BEVOEGDHEID**

Voor elke aktie, voortvloeiend uit onderhavig kontrakt, is enkel en alleen de Handelsrechtbank bevoegd.

Artikel 38**RECHTSMACHT**

Alle geschillen over onderhavige overeenkomst worden uitsluitend door Belgische rechtbanken beslecht.

Artikel 39**TOEPASSELIJKE WETGEVING**

Deze verzekeringsovereenkomst valt onder de toepassing van de wet van 04 april 2014 betreffende de verzekeringen.

Artikel 40**PERSOONSgegevensBESCHERMING****40.1. Algemeen**

De persoonsgegevens van de verzekeringnemer en/of van de verzekerde(n) en (desgevallend) van zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger worden verwerkt door de Verzekeraar als verantwoordelijke voor de verwerking, overeenkomstig de Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, alsook conform de Nota van de Verzekeraar i.v.m. de persoonsgegevensbescherming. Deze nota is beschikbaar op <https://www.baloise.be/nl/over-ons/privacy.html>. U kan op eenvoudig verzoek aan uw makelaar een papieren versie ervan ontvangen.

40.2. Doeleinden van de verwerking

De persoonsgegevens worden door de Verzekeraar verwerkt voor de doeleinden vermeld in bovenvermelde nota, en in het bijzonder met het oog op:

- Het nakomen van haar contractuele verbintenissen, meer bepaald het beheer en de uitvoering van verzekeringsdiensten, met inbegrip van het beheer van de klantenrelatie;
- Het gevolg geven aan alle administratieve, reglementaire en wettelijke verplichtingen waaraan zij onderworpen is, onder meer inzake de inhouding van (para) fiscale bijdragen;
- Redenen in verband met haar gerechtvaardigd belang onder meer de opmaak van statistieken, het opsporen en de preventie van misbruiken en fraude, het samenstellen van bewijzen, de beveiliging van zijn IT-netwerken en –systemen, de beveiliging van goederen en personen, de optimalisering van de processen (bijvoorbeeld inzake de evaluatie en acceptatie van het risico, interne procedures, ...), de ontwikkeling van nieuwe producten, prospectie alsook tevredenheidsonderzoeken.

In bepaalde gevallen kunnen deze gegevens ook worden verwerkt met de toestemming van de betrokkene. Wanneer de verwerking gebaseerd is op de toestemming van de betrokken persoon, dan kunt deze zijn toestemming op ieder ogenblik intrekken. De betrokken persoon kan zich ook op ieder ogenblik verzetten tegen de verwerking van de gegevens betreffende zijn gezondheid. In dit geval zou de Verzekeraar in de onmogelijkheid kunnen verkeren om deze doelstelling te verwezenlijken en/of gevolg te geven aan het verzoek tot tussenkomst.

40.3. Gegevens betreffende de gezondheid

Wanneer in het kader van de beschrijving van het risico of de behandeling van een schadegeval de betrokkene gegevens betreffende zijn/haar gezondheid toevertrouwt aan de Verzekeraar, waakt de Verzekeraar erover dat deze gezondheidsgegevens voor de bepaalde doeleinden worden verwerkt met uitdrukkelijke toestemming van de betrokkene. Op elk ogenblik kan betrokkene zijn/haar toestemming voor de verwerking van

persoonsgegevens inzake zijn/haar gezondheid intrekken. In dat geval zal de Verzekeraar geen gevolg kunnen geven aan zijn/haar verzoek tot tussenkomst en/of de contractuele relatie niet kan uitvoeren.

40.4. Transfer van persoonsgegevens

Deze persoonsgegevens kunnen, indien dit noodzakelijk is voor de voornoemde doeleinden en in overeenstemming met de privacywetgeving, door de Verzekeraar worden meegedeeld aan andere tussenkomende verzekeringsmaatschappijen, hun vertegenwoordigers in België, hun contactpunten in het buitenland, de betrokken herverzekeringsmaatschappijen, een expert, een advocaat, een technisch adviseur, een schaderegelingsbureau, een adviserend arts, een verzekeringstussenpersoon of een verwerker, aan Datassur ESV, aan Informex, of aan andere vennootschappen die deel uitmaken van de groep waartoe de Verzekeraar behoort. Bovendien kunnen de gegevens worden meegedeeld aan om het even welke persoon of overheid in het kader van een wettelijke verplichting of een administratieve of rechterlijke beslissing of indien er een gerechtvaardigd belang bestaat.

Het is mogelijk dat de Verzekeraar de persoonsgegevens buiten de Europese Economische Ruimte (EER) overdraagt, naar een land dat, desgevallend, niet een passend beschermingsniveau voor persoonsgegevens kan garanderen.

In voorkomend geval worden de persoonsgegevens enkel doorgegeven indien er passende en aangepaste maatregelen genomen zijn, in overeenstemming met het toepasselijk recht.

40.5. Rechten van de betrokkene

Binnen de grenzen van de wet heeft de betrokkene het recht:

- om kennis te nemen van zijn/haar gegevens, om ze, in voorkomend geval, te laten verbeteren;
- zich te verzetten tegen de verwerking van zijn/haar gegevens;
- het recht om de verwerking van zijn/haar gegevens te laten beperken;
- het recht om zijn/haar gegevens te laten verwijderen.

40.6. Bewaring van de gegevens

De persoonsgegevens worden bewaard zolang als noodzakelijk is om de hierboven beschreven doeleinden te verwezenlijken. Dit betekent bijvoorbeeld dat we de gegevens bewaren gedurende de uitvoering van de verzekeringsovereenkomst maar ook gedurende de toepasselijke periode van wettelijke verjaring.

40.7. Informatie

Voor elke vraag of elk verzoek betreffende de verwerking van zijn persoonsgegevens kan de betrokkene contact opnemen met onze verantwoordelijke voor gegevensbescherming ("Data Protection Officer" of "DPO"), per brief of e-mail aan het volgende adres:

Via e-mail: privacy@baloise.be
Per brief: Baloise Belgium nv
Posthofbrug 16
2600 Antwerpen

Artikel 41

TAAL - LANGUAGE

De mededeling en het verzenden van de contractuele en precontractuele documenten kunnen in het Frans op verzoek van de klant gebeuren.

La communication ainsi que l'envoi des documents contractuels et précontractuels peuvent se faire en français, à la demande du client.

Artikel 42

ANALYSEPLICHT

Vóór het onderschrijven van het product dient een behoefteanalyse uitgevoerd te worden om zich ervan te vergewissen dat het betrokken product tegemoet komt aan uw verwachtingen.

Wij vestigen uw aandacht op het feit dat elke toekomstige substantiële wijziging van uw voorwaarden of van uw gegevens aan de verzekeraar of aan uw bemiddelaar moet gecommuniceerd worden om uw dossier bij te houden.

Artikel 43**BELANGENCONFLICTEN**

De samenvattingen van het beleid omtrent vergoedingen en het beheer van belangenconflicten van Baloise Belgium zijn beschikbaar op de website van de vennootschap www.baloise.be.

De volledige versie, inclusief iedere aanvullende informatie omtrent dit beleid, kunnen, op aanvraag van de klant, bekomen worden.

Artikel 44**CONTROLE-AUTORITEIT**

De FSMA (Financial Services and Markets Authority), Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten is gelegen in de Congresstraat 12-14, 1000 Brussel en de NBB (National Bank van België, Berlaimontlaan, 14 - 1000 Brussel).

Artikel 45**INTERNATIONALE SANCTIES**

De verzekeraar is niet gehouden om dekking te bieden of om een schadegeval te vergoeden of enig voordeel in het kader van dit verzekeringsvoorstel te verstrekken in de mate dat het verstrekken van dergelijke dekking, de betaling van een dergelijk schadegeval of het verstrekken van dergelijke uitkering de verzekeraar zou blootstellen aan economische en handelssancties, of het voorwerp zou uitmaken van een verbod of beperking op grond van wettelijke- of reglementaire bepalingen van het rechtsgebied waar de verzekeraar aan is onderworpen.

Artikel 46**KLACHT**

Elke klacht in verband met dit document kan door de verzekeringnemer aan de Maatschappij worden voorgelegd:

- Schriftelijk aan Baloise Insurance, Klachtendienst, Posthofbrug 16, 2600 Antwerpen
- Per mail: klacht@baloise.be
- Per telefoon: 078 15 50 56

De informatie met betrekking tot de procedure over de behandeling van de klachten is beschikbaar op de website <https://www.baloise.be/nl/contact-service/klachten.html>.

In overeenstemming met de van kracht zijnde wetgeving verbindt de Maatschappij zich ertoe beroep te doen op een procedure van buitengerechtelijke consumentengeschillenbeslechting. Deze is volledig gratis voor de verzekeringnemer.

Indien de verzekeringnemer bijgevolg van mening is dat hij geen adequate oplossing heeft gekregen, kan hij zich wenden tot de Ombudsman van de Verzekeringen, gekwalificeerde entiteit, op het huidige adres de Meeûssquare 35 te 1000 Brussel (info@ombudsman.as, www.ombudsman.as), onverminderd de mogelijkheid om een rechtsvordering in te stellen.

Indien betrokkene meent dat de verwerking van zijn persoonsgegevens een inbreuk vormt op de privacywetgeving, dan kan u een klacht indienen bij de Autoriteit voor Gegevensbescherming waarvan de contactgegevens de volgende zijn:

Gegevensbeschermingsautoriteit
Drukpersstraat 35
1000 Brussel
Tel.: +32 2 274 48 00

BIJZONDERE OVEREENKOMSTEN

BURGERLIJKE VERANTWOORDELIJKHEID "WATERSKI"

De onderhavige bijzondere overeenkomsten hebben tot doel, niettegenstaande de tegenstrijdige schikkingen der algemene voorwaarden, aan de waarborgen voorzien in de algemene- en bijzondere voorwaarden, deze waarborg die hierna bepaald wordt toe te voegen. Deze waarborg wordt zowel beheerd door de bijzondere voorwaarden en onderhavige overeenkomsten, als door de algemene voorwaarden, in de mate waarin zij niet tegenstrijdig zijn met voornoemde overeenkomsten.

Zoals bepaald wordt in artikel 1 der algemene voorwaarden waarborgt de Maatschappij de Verzekerde tegen de geldelijke gevolgen van de burgerlijke verantwoordelijkheid, die hem ten laste kunnen gelegd worden uit hoofde van:

- a) de lichamelijke schade veroorzaakt door de verzekerde boot aan de waterskiër, die door haar kosteloos voortgetrokken wordt,
- b) de schade aan anderen veroorzaakt door een waterskiër, die kosteloos voortgetrokken wordt door de verzekerde boot, de verantwoordelijkheid van de betrokken skiër zelf verzekerd zijnde.

BEDRAG VAN DE WAARBORG

De waarborg wordt toegestaan tot een bedrag, per schadegeval, van:

- a) 2 478 935.25 euros (honderd miljoen frank) wat betreft de lichamelijke schade,
- b) 2 478 935.25 euros (tien miljoen frank) wat betreft de stoffelijke schade, waarbij echter rekening dient gehouden te worden met de afhouding van de averijvrijstellingen voorzien in de bijzondere voorwaarden.

UITSLUITING

Behalve de gevallen voorzien in artikel twaalf der algemene voorwaarden, zijn de ongevallen veroorzaakt aan of door waterskiërs, die door de verzekerde boot, tegen vergoeding op sleeptouw genomen worden, insgelijks uitgesloten.

Alle andere kieuusules en voorwaarden van de polis blijven ongewijzigd.

"ALLE REGATTA RISIKO'S"

De onderhavige bijzondere overeenkomsten hebben tot doel niettegenstaande de tegenstrijdige schikkingen der algemene voorwaarden, aan de waarborgen voorzien in de algemene- en bijzondere voorwaarden, deze waarborg die hierna bepaald wordt, toe te voegen. Deze waarborg wordt zowel beheerd door de bijzondere voorwaarden en onderhavige overeenkomsten, als door de algemene voorwaarden in de mate waarin zij niet tegenstrijdig zijn met voornoemde overeenkomsten. Wat betreft deze risico's wordt inzonderheid, het artikel 3 der algemene voorwaarden ingetrokken.

Overeenkomstig hoofdstuk A der algemene voorwaarden waarborgt de Maatschappij de verliezen en averijen, die door de verzekerde boot opgelopen worden tijdens het deelnemen aan wedstrijden en/ of regatta's.

De averijen opgelopen aan het mastwerk, het zeilwerk en aan de tuigage worden vergoed met aftrekking van 5% per ouderdomsjaar van de beschadigde voorwerpen en van de averijvrijstelling voorzien in de bijzondere voorwaarden.

Het fabrikagejaar van het beschadigde materieel zal, bij gebrek aan het voorleggen van de faktuur door de verzekerde beschouwd worden als zijnde dit van het konstruktiejaar van de romp van de boot, behalve natuurlijk wanneer het blijkt dat het voorafgaandelijk is aan dit laatste.

Het vervangen van een zeil of van een of meerdere zijner stofbreedte zal slechts in overweging kunnen genomen worden, wanneer de scheuren overkomen bij ongeval van zulk een belang zijn of dat zij zulke uiteenlopende richtingen vertonen, dat het betrokken zeil, niettegenstaande de herstellingen 75% van zijn waarde zou verliezen.

In geval van vervanging van het zeil of van een zijner stofbreedten zal de vrijstelling voorzien in de bijzondere voorwaarden evenals een som die gelijk is aan 5% per ouderdomsjaar van het vergoedingsbedrag worden afgehouden.

Alle andere klausules en voorwaarden van de polis blijven ongewijzigd.

BIJZONDERE EN FAKULTATIEVE KLAUSULES

Maken slechts deel uit van het kontrakt, de hierna opgesomde klausules – die in de Bijzondere Voorwaarden vernoemd worden – onder uitdrukkelijke vermelding van de nummers waardoor zij aangeduid worden.

N°1

RUBBERBOTEN

Er wordt bepaald dat, vanaf de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden, de waarborgen "Verliezen en Averijen en Volledige Diefstal" (hoofdstukken A, C en D der algemene voorwaarden) vernietigd zijn.

Bijgevolg, wordt vanaf die datum, de netto premie teruggebracht tot het bedrag voorzien in de bijzondere voorwaarden.

N°2

KREDIET

De vergoedingen die in het kader van de waarborgen "Verliezen en Averijen, Totaal Verlies of Volledige Diefstal", zouden moeten betaald worden, zullen slechts uitgekeerd worden in aanwezigheid van de gemachtigde van de kredietinstelling vermeld in het voorstel, en dit tot het verlopen van het tijdperk voorzien in de overeenkomsten tussen de verzekerde en de betrokken instelling.

De Maatschappij verbindt er zich toe de kredietinstelling tijdig te verwittigen in geval van opzegging van het kontrakt om welke reden het ook weze.

N°3

TIJDELIJKE POLIS MET STILZWIJGENDE HERNIEUWING

In strijd met de algemene voorwaarden zal de polis stilzwijgend hernieuwd worden.

De waarborg zal aan verzekerde verworven zijn ieder jaar voor de periode vermeld in de bijzondere voorwaarden.

N°4

JAARLIJKE POLIS ZONDER STILZWIJGENDE HERNIEUWING

In strijd met de algemene voorwaarden is tegenwoordige polis onderschreven voor een vaste termijn van twaalf maanden.

N°5

POLIS MET STILZWIJGENDE HERNIEUWING

Op het einde van de duur vermeld in de bijzondere voorwaarden, zal tegenwoordige polis stilzwijgend hernieuwd worden volgens de bepalingen der algemene voorwaarden.

N°6

ONTTAKELING

In strijd met de bepalingen van de algemene voorwaarden zal het verzekerd vaartuig gewaarborgd zijn gedurende het varen tijdens het wettelijk Paasverlof der scholen.

N°7

OVERDRACHT

Bij verkoop van het verzekerd vaartuig zal huidig kontrakt voortgezet worden, vanaf de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden op naam en voor rekening van de verzekerde, vermeld in diezelfde bijzondere voorwaarden, die zich akkoord verklaart met klausules en voorwaarden en die er zich toe verbindt de premiën te betalen.

ZEER BELANGRIJK - HERHALINGEN EN AANBEVELINGEN

BIJ SCHADEGEVAL, WORDT ONDERMEER HERINNERD DAT:

1.

een gedetailleerde verklaring zo gauw mogelijk aan de Zetel van de Maatschappij, te Brussel, (art. 23 van de algemene voorwaarden) moet opgestuurd worden,

2.

contact moet genomen worden met de Maatschappelijke Zetel ten einde een deskundige te laten aanwijzen.

BALOISE BELGIUM

Posthofbrug 16, 2600 Antwerpen

3.

BELANGRIJKE OPMERKING

In geval van onderdompeling, moet verzekerde onmiddellijk na berging, de oxydeerbare stukken uit elkaar

nemen, met zoet water spoelen en invetten ; het weer ineenzetten zal slechts mogen gebeuren na het bezoek van de deskundige (art. 21 der gedrukte algemene voorwaarden).

4.

HET VERZEKERINGSVOORSTEL DIENENDE TOT HET OPSTELLEN VAN DE POLIS MOET MET EEN MAXIMUM NAUWKEURIGHEID INGEVULD WORDEN.

ZIE NA:

- a) het vastmeren van uw boten;
- b) het vastmaken van uw buitenboordmotor;
- c) uw beschermingstoestellen tegen diefstal
- d) de data van onttakeling op land of te water die U aangeduid hebt (zie bijzondere voorwaarden en voorstel).

VERGEET NIET

Bij aangetekend schrijven gestuurd aan uw verzekeraar, de Maatschappij Baloise Belgium, met vermelding van uw polisnummer, ALLE wijzigingen toegebracht aan het verzekerd vaartuig of aan zijn gebruik te melden.

Deze herhalings en aanbevelingen zijn geenszins beperkend en brengen geen enkele wijziging aan de algemene en bijzondere voorwaarden van uw verzekeringskontraat.



Waarschuwing

*Iedere oplichting of poging tot oplichting die tegen de verzekeringsonderneming gericht is, brengt niet alleen de opzegging van de verzekeringsovereenkomst mee, maar wordt ook strafrechtelijk vervolgd op grond van artikel 496 van het Strafwetboek. De betrokkene zal bovendien opgenomen worden in het bestand van het economisch samenwerkingsverband **Datassur**. Krachtens de wet op de bescherming van de persoonlijke levenssfeer zal hij daarover ingelicht worden en heeft hij in voorkomend geval het recht om de hem betreffende gegevens te laten corrigeren.*